



Segreteria Generale

Prot. n. 17/635

Palermo li 24/05/2017

AL DIRIGENTE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' E TRASPORTI
Palermo

OGGETTO: Situazione m.c.t.c. siciliane.

La scrivente O.S. nel rammentare con brevità le principali situazioni di crisi, ormai cronicizzate, delle motorizzazioni siciliane e cioè:

- Forme di valorizzazione di impiegati di fascia A e B loro contratti e di conseguenza compiti assolvibili e “specifiche della Motorizzazione” che invece straborderebbero in incombenze proprie di categorie superiori;
- Tessere di libera circolazione (disagio soprattutto per gli abitanti al di fuori del comune);
- Tessere di Polizia Stradale, considerato che la tesi sostenuta dall'Amministrazione secondo la quale sarebbe necessaria l'istituzione di una sorta di “Polizia Regionale” è una tesi sbagliata, ne è la riprova che nelle Motorizzazioni che ricadono in altre Regioni a Statuto speciale vengono regolarmente emesse le tessere di Polizia Stradale per i dipendenti M.C. e non è stata mai formata nessuna polizia regionale;
- Missioni in conto privato; le cifre versate dai privati conferiscono nel calderone del bilancio da cui poi devono essere estrapolate, problema più che altro procedurale ma anche diciamo normativo a cui ancora non si riesce a dare una soluzione;
- Carezza di organico, ormai ci si trova in una situazione a dir poco imbarazzante in quanto ogni impiegato svolge più incombenze e di fatto non ha un sostituto, ciò si ritorce spesso contro l'impiegato stesso che ha enormi difficoltà nel fruire delle ferie quando effettivamente ne avrebbe di bisogno;
- Applicazione imprecisa della legge 870 , per cui si autorizzano per esempio esami presso autoscuole o operazioni tecniche presso centri revisioni nell'ambito dei comuni capoluogo e in orario di servizio mentre invece la 870 andrebbe di fatto a coprire quelle esigenze che non possano essere svolte solo nell'ordinario (trasferimento fuori sede del funzionario, tempi di viaggio etc);
- Personale RESAIS che viene utilizzato con responsabilità improprie a danno dei dipendenti regionali, sollecitano per l'ennesima volta lo svolgimento della riunione riguardante l'utilizzazione del personale di categoria A e B, da mesi promessa e mai convocata con i più vari pretesti; segnalando altresì, a titolo esemplificativo, le situazioni di Siracusa, dove il dirigente, con i suoi comportamenti, rende difficilissime le relazioni sindacali non adempiendo ai doveri imposti dai C.C.R.L.; e quella di Agrigento dove



Segreteria Generale

per motivi tecnici i dipendenti sono stati posti in ferie d'ufficio, distorcendo lo stesso principio delle ferie, come da giurisprudenza consolidata, che è quello di un congruo periodo da concordarsi fra datore di lavoro e lavoratore al fine di favorire il reintegro psico fisico delle energie spese.

In assenza dell'indizione a brevissimo termine della suddetta riunione, questa O.S. si vedrà costretta a prendere tutte le iniziative a tutela degli iscritti e dei dipendenti tutti.

IL RESPONSABILE REGIONALE DEL SETTORE TRASPORTI

Dario Gattuso

